AU 10-1 RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE DE DANGERS



Installations classées pour la protection de L'environnement

Résumé non technique de l'Etude De Dangers

TERRA 2

SOMMAIRE

1.	LE PROJET	. 3
2.	SYNTHESE DES DANGERS	. 4
	2.1 Organisation generale en matiere de securite	. 4
	2.2 Analyse de l'accidentologie (accidents passes)	. 4
	2.3 POTENTIELS DE DANGERS	
	2.4 Evaluation des risques	. 4
	2.5 QUANTIFICATION ET HIERARCHISATION DES SCENARIOS	. 5
	2,6 POLLUTION ACCIDENTELLE DE L'AIR ET DE L'EAU	. 9
	2.7 MOYENS DE SECOURS ET D'INTERVENTION EN CAS D'ACCIDENT	. 9
	2.8 PRINCIPAUX MOYENS DE PREVENTION ET D'INTERVENTION	. 9

TERRA 2

Installations classées pour la protection de L'environnement

Résumé non technique de l'Etude De Dangers

1. LE PROJET

Le présent dossier de demande d'autorisation d'exploiter est établi dans le cadre d'un projet de création d'une plateforme logistique pour la société TERRA 2.

Le site retenu pour l'implantation du bâtiment logistique se trouve sur les communes de Buzet sur Tarn (31) et de Saint-Sulpice (81) en périphérie des espaces urbanisés des deux communes. Il est situé au sein de la zone d'Activité des « Portes du Tarn ».

Le projet sera implanté sur un terrain de 164 204 m² et comprendra un bâtiment d'entreposage composé de 5 cellules d'environ 12 000 m² et une cellule d'environ 6 000 m².

Le dépôt de permis de construire ainsi que la demande d'autorisation d'exploiter sont déposés au nom de la société TERRA 2.

Ce bâtiment est destiné à être proposé en location à des professionnels de la logistique ou de l'entreposage de produits de la grande distribution ou de la grande consommation.

2. SYNTHESE DES DANGERS

2.1 Organisation generale en matiere de securite

Les dispositions générales organisationnelles (formation, maîtrise d'exploitation, gestion des situations d'urgence, gestion des retours d'expérience, plans de prévention pour les entreprises extérieures) seront prises par l'exploitant.

Les personnels seront formés à la sécurité.

Des plans de prévention ou permis feu seront réalisés lorsque cela est nécessaire.

2.2 Analyse de l'accidentologie (accidents passes)

Le principal risque concernant l'activité logistique est le risque incendie, lié à l'utilisation ou la mise en œuvre de produits combustibles et l'occurrence de points chauds.

Les causes de départ d'incendie peuvent être multiples et concernent notamment les imprudences (tel que mégot de cigarette) ou encore la malveillance.

Les conséquences à craindre d'un incendie sont liées à la génération de flux thermiques dans l'environnement du site, aux fumées d'incendie qui s'échappent dans l'atmosphère et aux eaux d'extinction utilisées par les pompiers pour éteindre le feu qui sont potentiellement polluées.

2.3 POTENTIELS DE DANGERS

On distingue des potentiels de dangers :

- liés aux produits présents sur le site :
 - inflammation des produits combustibles.
 - perte de confinement d'un produit liquide et épandage.
- liés aux installations connexes (utilités : chaudières, postes de charge de batteries...),
- liés à une perte d'utilité (électricité, gaz naturel, eau),
- liés à l'environnement (forte chaleur, gel, séisme, foudre, ...).

2.4 EVALUATION DES RISQUES

Les installations ont fait l'objet d'une analyse des risques, de type cause – conséquence, qui a pour but d'identifier par rapport à une situation dangereuse donnée, les causes et la nature des accidents potentiels, ainsi que de présenter les mesures de prévention, de détection et de protection prises.

Suite à cette analyse, il ressort que seuls des scénarios dits « acceptables » ont été identifiés.

2.5 QUANTIFICATION ET HIERARCHISATION DES SCENARIOS

Après analyse des risques, la hiérarchisation des scénarios avec prise en compte des barrières de sécurité permet de mettre en évidence les scénarios majeurs suivants :

Scénarios retenus:

N° du PhD	Scénario retenu	Effets considérés	F	G
PhD B1	Incendie généralisé dans une cellule de produits combustibles – Effets thermiques	Thermiques	С	2
PhD B2	Incendie généralisé à plusieurs cellules voir à tout un entrepôt (stockage en racks ou en masse) – Effets thermiques	Thermiques	Е	2
PhD D2-D3	Explosion du local Chaufferie	Explosion	D	1

Pour chacun des scénarios étudiés, une notion de probabilité et de gravité a été prise en compte, c'est-à-dire que chaque scénario a été coté en probabilité d'occurrence de l'évènement et en gravité des effets sur l'environnement.

Résultats de la modélisation du scénario d'incendie d'une cellule de stockage (effets thermiques) :

Les distances maximales de flux thermique de 3, 5 et 8 kW/m² (correspondant respectivement aux effets irréversibles sur l'homme, aux effets létaux sur l'homme et aux effets létaux significatifs sur l'homme) sont reprises ci-dessous pour le cas le plus défavorable.

Nota : Le dossier est présenté dans une configuration avec des doubles-quais.

Toutefois, TERRA 2 se réserve la possibilité de passer en quais simples selon les besoins du futur locataire.

Pour le calcul des flux thermiques, la configuration en quais simples est étudiée car plus pénalisante.

Résultats (distances maximales)

	8 kW/m²	5 kW/m²	3 kW/m²
Face Nord (arrière)	Non atteint	< 5 m	< 10 m
Faces Est	Non atteint	Non atteint	30 m
Face Ouest	26 m	42 m	60 m
Face Sud	33 m	50 m	72 m

Les zones de dangers en cas d'incendie de chaque cellule sont représentées dans le corps du dossier.

Le flux thermique de 8 kW/m² reste confiné à l'intérieur des limites de propriété.

Le flux thermique de 5 kW/m² dépasse des limites au niveau de la façade Sud sans atteindre des constructions à usage d'habitation, des immeubles habités ou occupés par des tiers et des zones destinées à l'habitation et des voies de circulation.

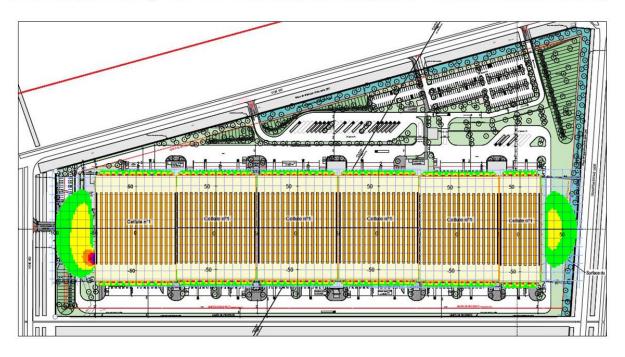
Le flux thermique de 3 kW/m² dépasse des limites au niveau des façades Sud et Ouest sans atteindre des immeubles de grande hauteur, des établissements recevant du public (ERP), des voies ferrées ouvertes au trafic de voyageurs, des voies d'eau ou bassins, et des voies routières à grande circulation.

Au Sud, la zone atteinte est uniquement constituée de chemins piétons et noues de la ZAC.

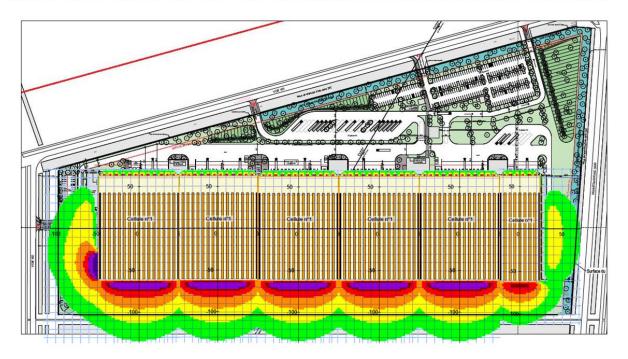
La départementale D630 située à l'Est est une voie créée dans le cadre de la ZAC qui devrait être amenée à avoir une grande circulation. Cette contrainte a été intégrée dans le projet et des mesures ont été mises en place afin que le flux de 3 kW/m² n'atteigne pas cette voie (cellule de 6 000 m², écran thermique sur cette façade, déport du bâtiment vers l'Ouest).

Les zones atteintes par les flux ne sont pas incompatibles et ne font pas l'objet d'une concentration notable de personnes.

Projet TERRA 2 – double quais Incendie des cellules – Palette-type 2662 – racks – Cellule seule (Nota : les flux thermiques de l'ensemble des cellules sont représentées simultanément)

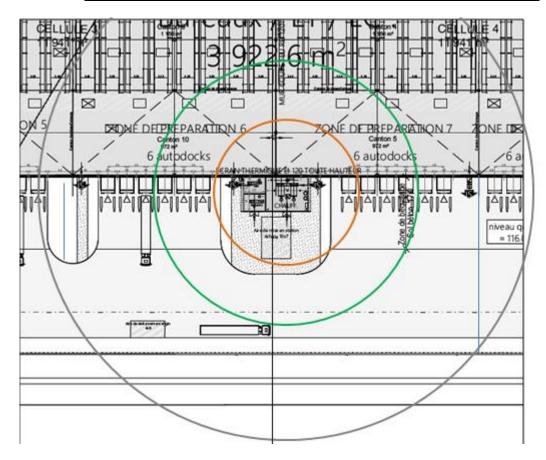


Projet TERRA 2 – simple quais
Incendie des cellules – Palette-type 2662 – racks – Cellule seule (Nota : les flux thermiques de l'ensemble des cellules sont représentées simultanément)



Résultats de la modélisation de l'explosion de la chaufferie :

	Distances d'effets (m)
20 mbar (seuil des effets indirects)	53
50 mbar (SEI)	26
140 mbar (SEL)	12
200 mbar (SELS et effets dominos)	Non atteint
300 mbar (Dégâts très graves sur les structures)	Non atteint



2.6 POLLUTION ACCIDENTELLE DE L'AIR ET DE L'EAU

Le risque de pollution accidentelle de l'air est lié à un incendie en cas d'émission de fumées potentiellement toxiques.

La modélisation réalisée conclut qu'à hauteur d'homme, quel que soit le scénario d'incendie (débutant ou généralisé) et quelles que soient les conditions météorologiques, les seuils des effets létaux et irréversibles équivalents des fumées ne sont pas atteints. Il n'y a donc pas de risque toxique.

Le risque de pollution accidentelle de l'eau ou du sol est essentiellement lié aux eaux d'extinction en cas d'incendie. Les mesures compensatoires prévues permettront de confiner ces eaux à l'intérieur du site.

2.7 MOYENS DE SECOURS ET D'INTERVENTION EN CAS D'ACCIDENT

Le personnel disposera de consignes d'alerte et d'évacuation en cas d'incendie, affichées dans les locaux, à proximité des issues de secours.

Des extincteurs de différents types, adaptés aux risques, seront répartis dans les locaux et contrôlés annuellement.

Le site sera équipé d'une voie pompiers sur l'ensemble du périmètre du bâtiment. Des poteaux incendie interne seront implantés autour du bâtiment.

En cas de sinistre, les services de secours mettront en œuvre les moyens nécessaires pour lutter contre le sinistre, en faisant intervenir les casernes les plus proches et les plus appropriées à l'intervention (au vu des moyens humains et matériels).

2.8 PRINCIPAUX MOYENS DE PREVENTION ET D'INTERVENTION

Le risque principal sur ce site d'activités orientées vers la logistique est l'incendie, associé à une possible pollution de l'eau et de l'air.

Des moyens importants de prévention et de lutte contre l'incendie seront mis en place, notamment

- Murs séparatifs coupe-feu 2h ou 4h entre cellules,
- Murs écran thermiques en façade lorsque nécessaire
- Exutoires de désenfumage en toiture (fusible et à ouverture manuelle et automatique), avec création d'écrans de cantonnement délimitant des cantons de désenfumage de 1 650 m² maximum.
- Réseau d'aspersion automatique, de type ESFR en conformité avec les règles assureurs, avec alarme de déclenchement.
- Extincteurs & RIA pour attaque immédiate d'un départ de feu.
- Poteaux incendie privés.
- Voies d'accès largement dimensionnées avec accès pompiers sur les 4 faces du bâtiment.
- Obturation au niveau du réseau eaux pluviales de voiries du site, afin de pouvoir retenir sur le site les eaux d'incendie éventuellement polluées.